

ORSZÁGOS VÍZÜGYI FŐIGAZGATÓSÁG

Főigazgató



1012 Budapest, Márvány utca 1/d.

✉ 1253 Budapest, Pf. 56.

E-mail: somlyody.balazs@ovf.hu

☎ 225-44-00

Fax: 212-07-73

Honlap: <http://www.ovf.hu>

AZ ORSZÁGOS VÍZÜGYI FŐIGAZGATÓ

13 /2016. számú utasítása

Az árvízvédelmi töltésen és a töltés menti sávban történő járműközlekedés rendjéről

A vizek és a közcélú vízilétesítmények fenntartására vonatkozó feladatokról szóló 120/1999. (VIII. 6.) Korm. rendelet 7. §. (2) bekezdése szerint az árvízvédelmi töltésen és a védősávon belül a fenntartó hozzájárulása szükséges különösen a járműközlekedéshez, kivéve a kerékpárral való közlekedést, állatok legeltetéséhez, hajtásához - a természet védelméről szóló 1996. évi LIII. törvény 18. §-ának (4) bekezdésében foglaltak figyelembevételével -, anyagok ideiglenes tárolásához. Ugyanazon rendelet (3) bekezdése szerint a fenntartó a hozzájárulást a használattal arányos, a fenntartási költségek részleges ellentételezését szolgáló díj megfizetéséhez kötheti.

A szabályzat célja, hogy meghatározza az igazgatóság kezelésében lévő védtöltéseken és előtereken járművel való közlekedés rendjét, az engedélyezés és ellenőrzés rendjét, a jogsértések jogkövetkezményeinek alkalmazását, hozzájárulási díj megfizetését, közlekedésből adódó tiltásokat és korlátozásokat, valamint a kérelmező kötelelességeit.

A fentiek alapján a Vízügyi Igazgatóságok vagyonkezelésében lévő védtöltéseken és védősávokon való jármű közlekedés rendjét a jelen utasításban foglaltak szerint állapítom meg.

I. Fejezet

Általános rendelkezések

1.§ Az utasítás területi hatálya kiterjed az Igazgatóság vagyonkezelésében lévő:

- a) I-II. rendű árvízvédelmi töltésekre és védősávjaira,
- b) az árvízcsúcs-csökkentő tározók töltéseire és védősávjaira,
- c) a vízhasznosítási célú tározók töltéseire és védősávjaira (továbbiakban: töltés).

2.§ Az utasítás személyi hatálya kiterjed valamennyi országos vízügyi főigazgatósági és vízügyi igazgatósági közalkalmazottra, és azon természetes és jogi személyre, jogi személyiséggel nem rendelkező szervezetre, aki/amely a jelen utasítás 1. §-ában megjelölt árvízvédelmi töltésen

közlekedik. Az utasítás külső, 3. személyek számára való megismerési lehetőségét az Igazgatóság köteles biztosítani.

Az Igazgatóság közalkalmazottai/dolgozói munkáltatói igazolványuk birtokában, munkafeladataik teljesítése érdekében és során az utasítás területi hatálya alá tartozó töltéseken engedély nélkül közlekedhetnek, az 3. §. szerinti járművekkel.

3.§ Az utasítás tárgyi hatálya az árvízvédelmi töltéseken segédmotoros kerékpárral, motorkerékpárral, lassú járművel, személygépkocsival, tehergépjárművel, valamint állati vontatású járművel történő, 7. § szerinti engedély birtokában történő közlekedésre terjed ki.

4.§ Az utasítás időbeli hatálya a védekezési időszakon kívüli közlekedésre terjed ki (védekezési időszakban nem adható ki hozzájárulás).

II. Fejezet

1. Az utasítás tartalma

5.§ 3,5 tonnát meghaladó összsúlyú tehergépjárművel, valamint súlytól függetlenül erő- és munkagéppel való közlekedésre – indokolt esetben – egyedi elbírálás és díjmegállapítás/-megfizetés mellett eseti engedélyt az igazgató adhat ki.

6.§ A környezetvédelmi, rendvédelmi, egészségügyi, egyéb hatósági szervek bármilyen összsúlyú járművei, akiknek közlekedése hivatali kötelességük teljesítése érdekében a töltésen indokolt, ingyenesen, megállapodás alapján a töltésen engedély nélkül közlekedhetnek.

2. Az engedélyek kötelező tartalmi elemei és kiadásuk rendje

7.§ (1) A töltéshasználathoz éves -, havi-, heti hozzájárulások (ld. 1. sz. mellékletben szereplő nyomtatvány) adhatóak ki; a hozzájárulásokat az Igazgatóság logójával ellátott nyomtatványon kell kiadni és a mintában előírt tartalmi elemeket kötelező jelleggel szerepeltetni kell.

A hozzájárulások típusait – a fenti keretek között –, valamint a kiadásukra jogosult szervezeti egységet az Igazgatóság jelen szabályzat alapján kiadandó belső utasításában határozza meg.

(2) Hatósági-, közmű-szolgáltatási feladat ellátása, illetve közösségi cél (pl. a töltés meghatározott szakasza az egyetlen megközelítési lehetőség a strandlejáróhoz) megvalósítása érdekében (amikor a töltésszakaszt igénybevevő konkrét járművek nem határozhatóak meg) az érintett intézménnyel, szervezetekkel megállapodást kell kötni a töltés használatára.

8.§ (1) A 7. § (1) szerinti hozzájárulásnak tartalmaznia kell:

- a) az engedélyes nevét, címét, személyi igazolvány számát,
- b) közlekedés során igénybe vehető töltésszakasz lehatárolását (tkm –tól –ig),
- c) a jármű típusát, forgalmi rendszámát, utánfutó meglétét/használatát,
- d) az engedély időtartamát (kezdő- és befejező dátum),
- e) az engedélyes tudomásul veszi, hogy az Igazgatóság a vízkárelhárítással összefüggésben végzett tevékenységei miatt a töltésen való közlekedést korlátozhatja.

(2) A 7. § (2) bekezdés szerinti megállapodásnak tartalmaznia kell:

- a) a megállapodó felek nevét, címét, adószámát,
- b) a megállapodás célját,
- c) jármű(vek) típusát, forgalmi rendszámát, megengedett legnagyobb össztömegét (amennyiben értelmezhető),
- d) a közlekedésre igénybe vehető töltés-szakaszt (szelvény szerint),
- e) a megállapodás időtartamát,

- f) a fenntartási hozzájárulás mértékét, fizetési feltételeit, vagy a helyreállítás módját,
- g) a felek kötelességeit, felelősségi köröket,
- h) a töltésen való közlekedésre vonatkozó előírásokat, szabályokat.

9.§ Az engedélyes részére – az engedély mellékleteként – az engedéllyel egyidejűleg át kell adni az engedélyes kötelességeiről, felelősségéről rendelkező tájékoztatót (2. sz. melléklet).

10.§ A hozzájárulások kiadására jogosult igazgatósági szervezeti egység köteles nyilvántartást vezetni a kiadott töltéshasználati hozzájárulásokról. A kiadásra jogosult szervezeti egység a nyilvántartást köteles évente két alkalommal, a tárgyféltvet követő hónap 15. napjáig az OVF Árvízvédelmi -, Folyógazdálkodási és Közfoglalkoztatási Főosztályának megküldeni.

3. Fenntartási hozzájárulási díj

11.§ Az engedélyesnek a mind a stabilizációval rendelkező, mind az azzal nem rendelkező töltés (védősáv) használatáért *fenntartási hozzájárulási díj*at kell fizetni.

12. § A díj megállapításánál figyelembe kell venni a töltéskorona (védősáv) minőségét, állapotát, a jármű össztömegét, az igénybevétel időtartamát. Fontos alapelv, hogy a töltés (védősáv) állaga a nem funkcionális közlekedésből kifolyólag számottevően nem romolhat. A díj mértékét úgy kell meghatározni, hogy a fenntartás költségeivel arányos legyen, és a használat során várható károsodások helyreállításának költségét fedezze.

13.§ A fenntartási hozzájárulási díjmértékeket – a különböző tömegű járművekre, engedélyezett időszakokra és töltésszakaszokra (burkolt, burkolatlan) – az Igazgatóság saját hatáskörben állapítja meg; azokat az Igazgatóság minden év elején felülvizsgálja.

14.§ A használat során az esetlegesen bekövetkező károsodások, rongálások helyreállítási költségének fedezésére - a fenntartási hozzájárulási díj mellett -, egyedi kaució letétbe helyezése is meghatározásra kerülhet. Amennyiben a közlekedés során károkozás, probléma nem történt, a kaució összege a közlekedés befejezését követően visszafizetésre kerül az engedélyes részére.

4. Engedély megtagadása, korlátozása

15.§ Nem adható engedély:

- a) sportcélú járműveknek (pld. quad, cross),
- b) díszburkolattal ellátott töltés-szakaszokra,
- c) árvízvédelmi készültség alatt álló szakaszokra,
- d) jármű közlekedésre alkalmatlan töltés-szakaszokra, főleg ha az a töltés állagát is veszélyezteti,
- e) azokra a töltésszakaszokra, amelyekkel párhuzamosan kialakított út áll rendelkezésre,
- f) abban az esetben, ha a megközelíteni kívánt célterület a töltésen és védősávon kívül, más úton is megközelíthető.

16.§ Esős időben, ázott töltésen illetve védekezési időszakban a töltésen és védősávján a közlekedést az Igazgatóság korlátozhatja, illetve megtilthatja, ennek egyértelmű jelzéséről az Igazgatóság köteles gondoskodni.

5. Engedély nélküli szabályos közlekedés

17.§ Engedély nélkül lehet közlekedni a töltéseken:

- a) kerékpárral,

- b) az Országos Vízügyi Főigazgatóság, illetve bármely Igazgatóság tulajdonában és használatában lévő járművekkel (illetve magántulajdonú jármű hivatali célú használata esetén)
- c) a töltésfenntartás, karbantartás, fejlesztés céljából a töltésen közlekedő gépekkel,
- d) a kaszálóbérleti szerződés szerint a töltések kaszálását és a széna összegyűjtését végző gépekkel és járművekkel, a védmű károsítása nélkül (bérleti szerződés felmutatásával),
- e) a közútként is funkcionáló töltéseken.

6. Kedvezményezett köre

18.§ A töltésen való közlekedéshez térítésmentes engedély adható az alábbiak részére:

- a) az Országos Vízügyi Főigazgatóság, illetve az Igazgatóság közalkalmazottai (magáncélú töltéshasználat esetén),
- b) nyugdíjasok (nyugdíjas igazolvány másolatának csatolásával),
- c) az Igazgatóság használatában lévő járművek, az Igazgatóság számára munkát végző intézmények munkagépei,
- d) megyei védelmi bizottságok,
- e) mozgássérültek (igazolvány másolatának csatolásával),
- f) egyedi engedély alapján kavicsszállítást végzők.

7. Az ellenőrzés módja

19.§ (1) Az engedélyben előírtak betartását és a töltésen közlekedőket rendszeresen ellenőrizni kell, amely alapvetően az illetékes szakaszmérnökségek feladata.

(2) Az Igazgatóságnak a szabálysértések minél hatékonyabb feltárása, szankcionálása érdekében törekednie kell a járási hivatalokkal illetve a hivatásos katasztrófavédelmi szerv területi szerveivel való szoros együttműködésre, lehetőség szerint megállapodások megkötésére.

20.§ Ellenőrzésre jogosultak:

- a) gát-, csatorna-, meder- és tározóőrök, szivattyútelepi gépészek (őrszemélyzet),
- b) területi felügyelők,
- c) szakaszmérnökség-vezetőhelyettesek,
- d) szakaszmérnökség-vezetők,
- e) védekezésre beosztott közalkalmazottak,
- f) Árvízvédelmi és Folyógazdálkodási Osztály munkatársai,
- g) Vízügyi és Öntözési Osztály munkatársai,
- h) igazgató és helyettese,
- i) rendészeti szervek munkatársai.

21.§ A szabályokat megszegőktől, vagy a rongálóktól az engedélyt azonnal be kell vonni, és szabálysértési és/vagy kártérítési eljárást kell kezdeményezni.

22.§ Az ellenőrzés során az engedély nélkül közlekedő figyelmét fel kell hívni, hogy a szabálysértésekről, a szabálysértési eljárásról és a szabálysértési nyilvántartási rendszerről szóló 2012. évi II. törvény 246. §. (1) e) pontja szerint, aki az árvízvédelmi töltést vagy a vízkárelhárítási célú tározó töltését jogszabálytól eltérő módon veszi igénybe, járművel engedély nélkül közlekedik, a töltés menti védősávot, a nagyvízi meder területét vagy a parti sávot a jogszabálytól eltérő módon használja, továbbá a vízjárta és a fakadó vizek által veszélyeztetett területre vonatkozó rendelkezéseket megszegi, szabálysértést követ el.

23.§ Az őr köteles a szolgálati könyvébe bejegyezni, más ellenőrzésre jogosultak feljegyzésben kötelesek rögzíteni:

- a) az ellenőrzés időpontját és megállapításait,
- b) az illetéktelen közlekedés körülményeit és elkövetőinek adatait (amennyiben ismert),
- c) az esetleges károkozást és a károkozó adatait (amennyiben ismert).

24. § Az örnek a 23.§-ban foglaltakról az illetékes szakaszmérnökség vezetőjét vagy közvetlen munkahelyi felettesét azonnal értesítenie kell.

25.§ Lehetőség szerint az engedély nélküli közlekedés, és az esetleges rongálás tényéről fényképfelvételt is készíteni kell; a fényképfelvétel készítése során a készítő nem sértheti meg a Ptk. 2:48 § (1) bekezdésében foglaltakat, miszerint képmás vagy hangfelvétel elkészítéséhez és felhasználásához az érintett személy hozzájárulása szükséges.

26.§ A 23. §-ban foglaltak szerinti feljegyzés alapján a Vízügyi Igazgatóság Igazgatási és Jogi Osztálya a hatáskörrel rendelkező szervnél köteles eljárást kezdeményezni a szabálysértőkkel és a károkozókkal szemben.

27.§ Kárigény érvényesítése kötelező minden olyan esetben, amikor a jogellenes tevékenység következményeinek elhárítása során kívüli és dokumentálható karbantartási, illetve helyreállítási munkát igényelt. Ilyen esetekben, valamint a töltéseken, illetve a védősávokon történő ismételt engedély nélküli közlekedés esetén szabálysértési eljárás megindítása is kötelező.

III. Fejezet

Záró rendelkezések

28.§ Jelen utasítás 2016. október 1-2017. szeptember 30. között hatályos.

Legkésőbb 2017 szeptemberében az intézkedések eredményét felül kell vizsgálni, az Utasítást az eredmények függvényében aktualizálni.

29.§ Jelen Utasítás rendelkezéseit a már beadott, de még elintézetlen kérelmek esetében is alkalmazni kell, azonban nem érinti a 2016. évre szólóan kiadott éves engedélyek érvényét.

30.§ Felhatalmazom az Igazgatóság vezetőjét, hogy a **jelen utasítás keretei között** kiadja az Igazgatóság működési területére vonatkozó tárgybeli szabályozót.

Budapest, 2016. szeptember „*AF*”.


Somlyódy Balázs
főigazgató

Mellékletek:

1. sz. melléklet – hozzájárulás minta
2. sz. melléklet – hozzájárulás melléklete engedélyes kötelességeiről

Hozzájárulás minta

Sorszám:

ENGEDÉLY
töltésen és töltés menti sávban történő közlekedésre

A Vízügyi Igazgatóság (továbbiakban: Igazgatóság) engedélyezi, hogy a közlekedéshez megadott közlekedési előírások betartása esetén az Engedélyes az Igazgatóság vagyonkezelésében lévő alábbi töltésszakaszon, kizárólag a jelen engedélyben megjelölt járművel és érvényességi időben közlekedjen.

Engedélyes

neve/cégneve:

lakcíme/székhelye:

személyi igazolvány száma:

Igénybe vehető töltésszakasz**lehatárolása (tkm –től –ig):****Jármű**

típusa:

forgalmi rendszáma:

alvázszám (és ha van, motorszám):

utánfutó megléte/használata:

Engedély érvényességi ideje: 20..... -tól 20..... -ig

Az engedélyes tudomásul veszi, hogy az Igazgatóság vízkárelhárítással összefüggésben végzett tevékenységei miatt a töltésen való közlekedést korlátozhatja.

P. H.

.....

Engedélyező aláírása

Az engedélyes kötelességei

- Töltésen való közlekedés fokozott veszélyt jelent, ezért óvatosan, mindig a látási viszonyoknak és a töltés állapotának megfelelően – különös figyelemmel a porképződésre – kell közlekedni.
- A töltésen való közlekedés során a KRESZ szabályait be kell tartani.
- A védtöltések koronaszélességének többsége 3,0 m vagy ennél keskenyebb, ezért fokozott figyelmet kell fordítani a szembejövő forgalomra.
- A töltésen közlekedni csak száraz időben szabad! Esős, havas időben, átázott töltésen közlekedni tilos!
- Vízkár elleni védekezéskor a töltésen csak a védelmi feladatokat ellátók közlekedhetnek!
- Tilos a töltésrészűn, padkán és előteren közlekedni, parkírozni.
- Tilos zárt sorompó önhatalmú felnyitása, vagy a töltésrészűn történő megkerülése.
- Az engedélyes csak saját felelősségére közlekedhet a töltésen. Az esetleges balesetekért, a járműben vagy rakományban keletkezett károkért, illetve személyi sérülésért az igazgatóság semminemű felelősséget nem vállal.
- A töltésen való közlekedéssel az engedélyes semminemű kárt a töltéstestben, (töltéskorona burkolatban, stabilizációban) annak tartozékaiban nem okozhat. Ha ez valamilyen okból mégis előfordul, a kárt köteles helyreállítani, vagy megtéríteni. Ennek elmulasztása esetén engedélyező az engedélyes terhére a munkát elvégezteti. Amennyiben károkozása súlyosabb, vagy az a védmű szándékos cselekménnyel történő rongálásának minősíthető, szabálysértési-, illetve büntetőeljárást vonhat maga után.
- Az engedélyes köteles az engedélyt a töltésen való közlekedéskor a jármű szélvédőjére jól láthatóan kitenni, ennek hiányában a töltésen nem közlekedhet.
- Az engedély másra nem ruházható át, csak a feltüntetett járműre érvényes.
- A töltésen való közlekedést és az engedélyt az ellenőrzésre jogosultak ellenőrizhetik, melyet az engedélyes köteles felszólításra a helyszínen bemutatni. Abban az esetben, ha ennek nem tud eleget tenni, akkor tevékenysége engedély nélküli közlekedésnek minősül.
- Az engedélyes köteles a töltésen való közlekedés szabályait betartani és a védtöltés, illetve tartozékainak jó állapotát megőrizni.
- Az igazgatóság jogosult arra, hogy év közben külön bejelentés nélkül a töltések védképességének megőrzése, karbantartási munka, vagy egyéb indokkal, a töltésen történő közlekedést korlátozza, megtiltsa.

