

## J E G Y Z Ó K Ö N Y V

**Készült** Dömsödon, az Oktatási és Művelődési Központban (Dömsöd, Béke tér 2.) 2017. január 30-án megtartott falugyűlésen.

**Bencze István** polgármester köszönti a falugyűlésen megjelent mintegy 150 főnyi lakosságot, köszönti a meghívottakat, dr. Tóth Károly őrnagyot, a Kiskunlacházi rendőrőrs parancsnokát, valamint Locskai Istvánt a Kunépszolg Kft. ügyvezető igazgatóját, a Vertikál Zrt. képviseletében, Vörös Rozáliát és ifj. Feigl Istvánt, a DAKÖV. kft. munkatársait. Javaslatot tesz arra, hogy először a meghívott szolgáltatók válaszolnak a felvetett kérdésekre, majd azt követően az önkormányzat elmúlt évi munkájáról és a 2017. évi tervekről ad tájékoztatást.

**dr. Tóth Károly** rendőr őrnagy: Köszönti a jelenlévőket és megköszöni a polgármesteri hivatalnak azt a segítséget, amit munkájukhoz nyújtanak. Jelenleg is a körzeti megbízott iroda felújítása folyik, ahol ezentúl még színvonalasabban, kulturáltabb körülmények között tudják végezni munkájukat. Ezt is és a korábbiakban is tapasztalt segítséget (technikai eszközök stb.) szeretnék meghálálni, hogy kiemelt figyelmet fordítanak a településre és környékére. Ennek eredménye, hogy csökkent a bűnesetek száma. Ismételten köszöni a segítséget a kapitányság nevében.

**Bencze István** polgármester: Az elmúlt években képviselő-testületi döntés után valóban sokat segítenek, úgy a körzeti megbízottnak, mint a rendőrség teljes állományának. (Daster gépkocsi) Az utóbbi években nagyon jó kapcsolat alakult ki a ráckevei rendőrkapitányság munkatársaival, főleg a kiskunlacházi rendőrőrs megalakulása óta, azóta is fokozatosan hónapról hónapra javul a rendőrség a körzeti megbízott és az önkormányzat között.

**Vincze Róbert:** Kérdezi, hogy lesz-e kapacitás a térfigyelő kamerarendszer bővítésére a part környékén?

**Bencze István** polgármester: Amennyiben lesz pályázati lehetőség, mindenképpen bővítik a jelenlegi rendszer, amely a kistérségben a legjobban működő rendszer. 2017-ben saját költségvetésben nem tervezik. Legutóbbi ülésén döntött a testület egy kamera kihelyezéséről az újonnan kialakított kerékpártárolónál. (Dózsa Gy. út, Kossuth Lajos u. sarok)

**Jaksa Mihály** lakostárs: A Dömsödi Hírnökben folyamatosan tévesen jelenik meg egy húszas mobilszám, ez a szám nem elérhető, egy olyan számot szeretne kérni, amely elérhető folyamatosan.

Felvetődött, hogy rengeteg személy eltűnik az országban, nyomtalanul, s nem is találják meg. Mi lehet az oka, a felderítés hiányossága?

**Dr. Tóth Károly:** Amennyiben a Hírnökben megjelent telefonszám nem aktuális, úgy korrigálni fogják. Minden körzeti megbízottnál van egy mobil szám, amit el lehet érni. Egyébként a 112-es ingyenes hívószámot éjjel-nappal lehet hívni, mely a tevékenységirányító központban csörög, ők irányítják a legközelebbi egységet ahhoz a ponthoz, ahonnan a hívás érkezik, ahova az intézkedést kérik.

Az eltűnéseket kiemelt esetként kezelik, attól függően, hogy gyermek, felnőtt, vagy időskorú, ezeknek megfelelő prioritásuk van. A körözési tevékenység arra is kiterjed, amennyiben

meggyőződnek, hogy a bejelentés valós, megvan erre a megfelelő protokoll, végrehajtják ezeket a feladatokat.

**Sáfrán József** lakostárs: Kérdezi, hogy a körzeti megbízottnál történt bejelentés minden esetben kivizsgálásra kerül, 2016. decemberben tettek bejelentést a Kunszentmiklósi úti fakivágással kapcsolatban, melyet nem vizsgáltak ki. A közterületfelügyelővel kint voltak a helyszínen, aki nem tudott a bejelentésről, tudomása szerint nem történt benne intézkedés.

**Dr. Tóth Károly:** Minden bejelentést egyformán kezelnek, a kmb-n közalkalmazott is dolgozik, hivatali időben minden találtnak ott valakit, aki rögzíti a bejelentéseket, a kollégának át is adja. Utána néz ennek a konkrét bejelentésnek, amennyiben nem történt intézkedés, mi az oka.

**Földvári Attila** közterület-felügyelő tájékoztatást adott az ügyvel kapcsolatos hivatali intézkedésről.

**Gergelyné Barna Erika** lakostárs: A Rigó utca Alsó-Dunapart sarkon egy évvel ezelőtt észleltek egy betörést, a húszas telefonszámot ők sem tudták elérni. Beszéltek egy ismerőssel, aki jó kapcsolatban van a helyi rendőrökkel, azt a kérdést tette fel, akar-e feljelentés tenni, a betöréssel kapcsolatban, mert ha nem, akkor nem csinálnak semmit. Kérdezi, ez helyén való-e így?

**Dr. Tóth Károly:** Nem helyén való, ha egy betörés, vagy bűncselekmény történik, a rendőrnek hivatalból feladata, hogy eljárjon a megfelelő protokoll szerint. A sértettek elég gyakran fordulnak a rendőrséghez ezzel a kéréssel, nem kérnek semmit, hisz a rendőrség úgy sem fogja meg az illetőt, úgy sem kap érte semmit stb. Feladatuk minden esetben, hogy utána menjenek a betörőnek, ha akkor nem tudják kézre keríteni, akkor kézre lesz kerítve egy másik eseménykor. Ha bűncselekmény történt, a rendőrségnek végre kell hajtani a megfelelő eljárást.

**Kovács László** lakostárs: Az 51-es út melletti fák némelyike balesetveszélyes. Bács megyében a közútkezelő végig járja az utat, bejelöli a veszélyes fákat és kivágja. Ezt Pest megyében nem tapasztalja. Legutóbb is egy hatalmas ár kidőlt az 51-es főútra, majdnem balesetet okozva. Kérése a rendőrség felé, hogy baleset megelőzés szempontjából járjon el a Magyar Közútnál, mert aki a kezelő, annak kell a balesetveszélyes fákat eltávolítani.

**Dr. Tóth Károly:** Valóban a rendőrség feladata a jelzés adása a megfelelő szervezeteknek. A fák eltávolítása a tulajdonos kötelezettsége, akinek területén a fa áll. Abban segítséget tudnak nyújtani, hogy azonnal adják a jelzést a megfelelő helyre, amennyiben járőrözés során ilyent észlelnek, vagy az állampolgár jelzést tesz, hogy a leszakadt ág ne okozzon balesetet.

**XY** lakostárs: Dömsödön nagyon elterjedt rossz szokás, hogy a járművek nem a menetirány szerinti oldalon állnak meg, hanem a menetiránnyal szembeni oldalon is, pl. egy üzlet előtt. Nem beszélve arról, hogy a faluban 70-80 km-es sebességgel robog át némely jármű. Nagyon sok helyen vannak sebességmérők, kéri, hogy Dömsödön is helyezzenek ki sebességmérőt.

**Bencze István** polgármester: Nem lehet mindkét oldalon, a menetiránnyal szemben megállni, s természetesen, hogy lakott területen be kell tartani az 50 km-t. Abban bízik, hogy a ráckevei kapitányság előtt-utóbb kap egy olyan trafipaxot, amit Dömsödön is be tud vetni.

**Dr. Tóth Károly:** Már üzembe helyezték a mozgó – autóból felvételt készítő – sebességmérő eszközt, mely a kapitányság teljes illetékességi területén bevethető, többek között Dömsödön is. A készülék nem csak a sebességre reagál, hanem a mobil telefonozásra, a biztonsági öv be nem kapcsolására stb.

Az úttesten szabálytalanul parkoló autókkal kapcsolatban, a térfigyelő kamerák felvételeit az önkormányzattól be tudják kérni, s ezekkel szemben intézkedni fognak.

**Bencze István** polgármester megköszönte Dr. Tóth Károly tájékoztatóját és a kapitányság munkatársainak segítségét, melyet a lakosság érdekében tettek, további munkájukra is számítanak.

Ezt követően felkérte Locskai Istvánt, a Kunépszolg Kft. ügyvezető igazgatóját, a hulladékszállítással kapcsolatban tájékoztassa a lakosságot.

**Locskai István:** Elmondja, hogy évi 10 alkalommal lesz zöldhulladék szállítás, amelyből kettőt már végrehajtottak a fenyőfagyűtéssel, januárban kétszer szerveztek fenyőfa járatot, továbbá április és november között kötelezően minimum havi egy alkalommal kell egy zöldjáratot elvégezni. A zöldjáratok alkalmával egy db cserezsákot biztosítanak minden ingatlanhoz, akinek ennél több keletkezik, nem tud mit kezdeni a zöld hulladékkal. Ez megoldható lenne, ha találnának olyan közületi partnert, aki a lakosság számára díj ellenében, jutalék ellenében árusítaná a lebomló zsákot a lakosság részére. A szolgáltatásban egyébként más változás nincs. A számlát az NHKV fogja kiállítani áprilistól.

**Bencze István** polgármester: Amennyiben tudnak szerződést kötni olyan kereskedővel, akkor meg tudja a lakosság vásárolni azt a lebomló zsákot, ami szükséges lenne. A tv. úgy rendelkezik, hogy csak lebomló zsákban lehet zöld hulladékot, s ebből adódott, hogy november végén Dömsöd utcáin rengeteg zsák volt kint. Végül az önkormányzat elszállította, de a tulajdonost kötelezték a számla kiegyenlítésére.

A dömsödieknek van egy olyan kedvezményes lehetősége is, hogy kivihetik a telepre a zöldhulladékot lebomló zsákban, vagy ha nem lebomló zsák, akkor a helyszínen ki kell üríteni.

**Varga Valéria** lakostárs: Kérdezi, hogy ugyanúgy, mint a zöldhulladék elszállítására alkalmas zsákokat, többlet kommunális hulladék elszállítására alkalmas zsákokat is lehetne vásárolni egy kijelölt boltban? (pl. barkácsbolt, CBA. stb.)

**Locskai István:** Dömsödön van ügyfélszolgálat pénteken délután és szombaton délelőtt, hozzá lehet férni, mind a többlethulladékos zsákhoz, mind pedig a PET. palack gyűjtőzsákhoz. Közületekhez nem terveznek, mert többlethulladékos zsákot is már csak jegyzőkönyv ellenében lehet átadni, megszűnt a helyszíni fizetés, utólag számlázza ki az NHKV.

**Simon Sándor** lakostárs: A lebomló zsák minőségével kapcsolatban elmondja, hogy nagyon gyengék a zsákok, a hulladékkezelő tudna-e erősebben biztosítani?

Hulladéklerakó teleppel kapcsolatban kérdezi, van-e az önkormányzatnak, illetve a hulladékkezelő cégnek a jövőben egy másik telep építésére elképzelése, esetleg égető építésére. Meddig van a telepnek kapacitása?

**Locskai István:** A lebomló zsákkal kapcsolatban elmondja, hogy az anyag vastagsága befolyásolja az árát. Nem mindegy, hogy milyen vastagságú zsákot tud a lakosság

megvásárolni, mert annak függvénye, hogy mennyibe fog kerülni. Több helyről jelezték, hogy vékonyak a zsákok, szóltak a gyártónak, bíznak benne, hogy ebben az évben kicsit vastagabb zsákok kerülnek gyártásra. A hulladéklerakóval kapcsolatban elmondja, hogy telítettsége elérte a 99,99 %-ot a Felügyelet szerint. Jelenleg nincs lerakás, minden beérkező hulladékot átszállítanak a kiskunhalasi kezelő telepre. Ez nem befolyásolja a lakosság általi hulladék kiszállítást, ugyanúgy rendelkezésre áll, mint eddig, ami beérkezik, azt átszállítják. Folyik egy egyeztetés a Felügyelettel már hónapok óta, a probléma, hogy ők is másként értelmezik a tömörítési váltószámot, mint a szolgáltató, véleményük szerint a lerakó elérte a maximális magasságát, 21 métert, amire az engedélyt kiadták. A szolgáltató véleménye szerint még van szabad kapacitás. Mindaddig, míg az engedélyezési eljárás lezajlik, nem terhelik a lerakót, a hulladékot elszállítják.

**Bencze István** polgármester: A Közép-Dunavidéke Hulladékgazdálkodási Társulás 165 települését megkereste a Nemzeti Hulladékkezelő Zrt. vezérigazgatója, felajánlotta, hogy március 31-ig teljesen új társulást hoznának létre, ahova ez a kistérségi társulás – 11 település – oda csatlakozna, s ha ez így lenne, akkor a következő hulladékfejlesztési projekt egyik eleme Dömsödön épülne meg. A jelenlegi mellett egy új lerakó épülne meg.

**Gábor István** lakostárs: Kérdezi, él-e még az a jogszabály, hogy a dömsödi lakosok 200 kg-ig ingyen kivihetik a szemetet a lerakóra? Nagyon sok az eldobott hulladék, az 51-es úton Kiskunlacháza és Dömsöd közötti parkolóban is.

**Locskai István:** A lakossági ingyenes kiszállítással kapcsolatban elmondja, hogy 2014-től 6000.-Ft/tonna a lerakói járulék díja, melyet a telep üzemeltetőjének meg kell fizetni, ezért ez a rendelkezés annyiban módosul, hogy az alapösszeget meg kell fizetni a lakosságnak, nem a teljes kezelési költséget.

**Bencze István** polgármester: Minden hónapban összeszedik mindkét oldalon a szemetet az agyagosig, három nap múlva ismét teli az út széle.

**Kovács Gábor** lakostárs: Alsódunaparton lakik, tapasztalja, ha elviszik a zöld hulladékos zsákot, tesznek helyette csere zsákot. Elhangzott, hogy a vastagabb zsák drágább lenne, már a jelenlegi is nagyon drága. Van olyan telek, ahova a zöld hulladék összegyűjtésére 30-40 zsák kellene. Ezek az emberek erre nem képesek, az út szélén kidobják az autóból. Olcsóbb zsákot kellene biztosítani, hogy legyen rend. Amikor bevezették a lebomló zsákot visszamenőleges hatállyal, már mindenki kitétte a fekete zsákokban a zöldhulladékot. Ezek a zsákok egyébként nem a hulladékgazdálkodás során kerültek ki a telepre, hanem a kommunális hulladékot elvivő kukás járat jó pénzért mindig elvitte. Ezt nem tartja tisztességesnek. Az embereket vagy meg kell fizetni, vagy ellenőrizni kell. A 300.-Ft-os zsákot nem fogják megvásárolni az emberek.

**Locskai István:** Egy db zsákot díjmentesen adnak, ezért nem kell fizetni. Azzal nem ért egyet, hogy visszamenőlegesen lett meghozta a törvény, mert minden év elején kiküldenek egy lakossági tájékoztatót, amelyben tájékoztatják, hogy mikor mit gyűjtenek. Ebben a tájékoztatóban szerepelt, hogy ettől az évtől csak lebomló zsákban lehet gyűjteni a zöld hulladékot. Ez a tájékoztató januárban kiment a lakosságnak.

A zsák ára egyébként nem csak a zsákot, hanem a benne lévő hulladék kezelési költséget is tartalmazza. (gyűjtés, szállítás, kezelés)

A társulási rendszerben a csatlakozás, amit az NKHV szervez, abban a térség 24 milliárdos fejlesztési támogatást kapna, ebben szerepelnek olyan elképzelések, hogy minden ingatlan

kapna egy második és egy harmadik számú gyűjtőedényt a csomagolási hulladéknak és a zöld hulladéknak. Ezzel megoldódna a zöld hulladékgyűjtési probléma.

**Kovács Gábor** lakostárs: 20 év óta tapasztalja a közszolgáltatást, ez idő alatt jelentősen javult a munkájuk, társaságot váltottak, ilyen jó még nem volt.

**Kis-Fodor Anna** lakostárs: Tavaly pl. mikor meghírdették a járatot, még nem hullott le a levél, három hét múlva jött a fagy, lehullott az összes levél, s csak ide-oda rakosgatták a teli zsákokat. Az idén korán jött a fagy, lehullott a levél időben. Kicsit rugalmasabbnak kellene lennie a szolgáltatónak, akkor kellene gyűjteni, amikor van mit. A zsák minősége valóban silány, vékony, volt olyan, hogy alig tettek bele levelet és szétnyíltak. Kb. 50-60 zsák szükséges, ha minden második zsák szétmegy, kicsit luxus ezekkel az árakkal.

**Locskai István:** A zöldhulladék gyűjtési időpontok, a járattev év elején kerülnek összeállításra, 35 település szállítását kell koordinálni, kiskunlacházi kiindulási központtal, így nem tudják azt megtenni, hogy mindenhova akkor érjenek, mikor leesett a falevél. A szerződésben vállalt – havi egy járat – kötelezettséget igyekeznek úgy kompenzálni a településeknek, ahol előző évben a hónap elejére, a következő évben a hónap végére essen a szállítás.

**Sáfrán József** lakostárs: Kérdezi, hogy a hulladéklerakó telep kerítésén kilógó fák ágai, bokrok mikor kerülnek levágásra, akadályozza a forgalmat.

**Locskai István:** Megnézi, a hét végén a szél által szétfújt szemetet összeszedték, a kerítés körül megnézi.

**Kovács András** lakostárs: A szemétegetőről lehetne valamit tudni? Elhangzott, hogy nyílik még egy szeméttelep, kérdezi, hogy van-e ennek valamilyen előnye Dömsödre nézve?

**Bencze István** polgármester: Égető nem lesz Dömsödon. Természetesen előnye lenne egy újabb telep létesítésének, ha csak annyi, hogy ingyenesen lerakhatják a zöld hulladékot, az már előny. Akkor, amikor ez aktuális lesz, a képviselő-testület felelős döntést fog hozni, hogy milyen előnye van. Jelen pillanatban is évi 2 millió Ft-ot fizet a szolgáltató úthasználati díj címén. Égető nem lesz, átrakó, válogató, lerakó remélhetőleg lesz.

**Locskai István:** Az NHKV által szervezett Duna-Tisza közti nagytérségi rendszer, amelyet a Dunától Ceglédig alakítanak ki, - amely 450 ezer lakot jelent – ennek végpontjai a jelenlegi előírás alapján Kecskemét illetve Cegléd lenne, szóba kerültek még átrakó állomások Izsák, Dabas és Dömsöd vonatkozásában. Ezek még egyeztetés alatt vannak.

**Jaksa Mihály** lakostárs a zöldhulladék komposztálással kapcsolatos saját véleményét, tapasztalatát osztotta meg a jelenlévőkkel.

**Szabó Ilona** lakostárs: Kérdezi, hogy miért kell annyit fizetnie az 50 literes kuka után, mint másnak a nagy kuka után. 1660.-Ft-ot fizet, miért kért kisebb kukát, ha ugyanannyit fizet, mint a nagy kukások? Évek óta nem tudja lerendezni.

**Bencze István** polgármester: A helyi rendeletben nincs 50 literes kuka, egyedülálló esetében 60 literes kukát jogosult használni, s az után kell fizetni, nem pedig a 110 literes kuka árával.

**Locskai István:** Kéri a lakost, telefonáljon be a központba, a partnerazonosító bemondása után meg tudják nézni, mit számláznak. Elképzelhető, hogy téves számlázás történt. A központban meg tudják nézni a számlatartalmat, jó lett-e kiállítva.

Ebben a térségben működik a chipkódos rendszer, itt megvalósul az, hogy a kétszeri ürítést mindenképpen ki kell számlázni, a kettő felettit csak akkor, ha azt ténylegesen igénybe is veszik.

**Sáfránné Farkas Szilvia** lakostárs: Kérdezi, hogy az ingyenes zöldhulladékös zsákhöz hogy lehet hozzá jutni?

**Locskai István:** A rendszer úgy működik, hogy minden hónapban adnak egy zsákot cserébe a kitett zsákért. Az első zöldhulladék gyűjtésre még az őszi utolsó zöldhulladék gyűjtés alkalmával megkapták a zsákot, ezt minden hónapban cserélik.

**Sáfránné Farkas Szilvia:** Nem kapott ősszel zsákot.

**Locskai István:** A Polgármesteri Hivatal mellett lévő ügyfélszolgálat raktárkészletében van lebomló zsák, ott kaphatnak. Tavaly is volt, idén is hoznak, ha valaki nem kapott, ott tud kérni.

**Zilling Krisztián** lakostárs: Többen említették, hogy egy zsák nem elegendő a zöldhulladék gyűjtésére, szerencsére egy-egy ingatlanon sok a fa. Az, hogy a zöldhulladék ingyenesen elhelyezhető a telepen, jó dolog, kérdése, hogy a nyitva tartásban terveznek-e a tavalyihoz hasonló megoldást, miszerint három-négy alkalommal volt szombat délelőtti nyitva tartás a zöldhulladék elhelyezésre. Ez megkönnyítette sokak helyzetét.

**Locskai István:** A tavalyi szombati nyitva tartás annak megoldására született, hogy év közben született az a törvény, miszerint minimum havonta egy alkalommal el kell végezni a zöldhulladék gyűjtést minden településen vagy a normál járat szerint, vagy egy kijelölt végpontnak a megjelölésével. Dömsödön úgy tudták megoldani, hogy kijelölték a szombati napokat, amikor oda ki lehetett vinni a zöldhulladékot. Ez költségnövekedéssel járt. Azt nem tudják vállalni, hogy minden szombat, de néhány szombatot be tudnak vállalni.

**Szűcs Julianna** önkormányzati képviselő: Ha létrehoznának Dömsödön egy komposztáló, hányan vennék igénybe? Érdemes lenne ezen elgondolkodni, mert a komposztot értékesíteni lehet kertészeteknek. Kérdezi, ha ilyen megoldásban gondolkodna az önkormányzat, a lakosság elhozná-e oda a zöld hulladékot?

*A jelenlévők kézfeltartással történő szavazatából kitűnt, hogy lenne rá igény, érdemes benne gondolkodni.*

**Jaksa Mihály** lakostárs: Az értékesítéssel van gond, mert sterilizálni kell, itthon lehet csinálni vele bármit, odaadni töltésre, erre, arra, de forgalomba nem hozható.

**Bencze István** polgármester: Gondolkodtak már erről a vásártér területén, azon meggondolásból is, hogy sok helyen kint maradt a falevél az utcán, vannak olyan feltételek, amelyeknek meg kell felelni, de semmiképpen sem elvetendő az ötlet.

**Locskai István:** Megoldás lehetne a képviselő asszony elképzelése, volt már ilyen kezdeményezés több településen is. Azt számításba kell venni, hogy olyan szigorúak jelenleg

az előírások, jogi szabályozások, hatósági engedélyeztetések, hogy meggondolták magukat. Ha az önkormányzat létesíti a komposztálót, az állami tulajdon, így az NHKV fennhatósága alá kerül azonnal. Így járt most Kiskunlacháza, amit uniós projektből valósított meg, az NHKV majd koordinálja.

**Bencze István** polgármester megköszönte Locskai István tájékoztatóját és a kérdésekre adott válaszát.

A továbbiakban a lakosság szennyvízzel, vízszolgáltatással kapcsolatos kérdéseit várják a DAKÖV Kt. munkatársai.

**Kovács László** lakostárs: Kérdezi, hogy a Dabi szigeten megépült új szennyvízcsatorna mikor lesz üzembe helyezve?

**Vörös Rozália** DAKÖV. Kft.: Üzembe van helyezve, lassan kötne is rá, kéri a lakosság segítségét abban, hogy minél több hibára hívják fel a figyelmet, mert garanciával tartozik a kivitelező. Ismerteti az eddig felmerült garanciális problémákat. (elfagyás stb.)

**Simon Sándor** lakostárs: Dömsödön nagyon sok probléma keletkezik a szennyvízhálózat üzemeltetése kapcsán, nagyon sokszor látják a szippantó autót a faluban. Elhangzott, hogy felmerült-e a szolgáltató váltás, ez mikor történne, mert nem felel meg a szolgáltatás minősége.

Vízzel, vízáramlás elfagyással kapcsolatban kérdezi, van-e olyan telefonszámot, amit felhívhatnak, ha bármi probléma van.

Tudomásuk van a Petőfi úti híd építéséről, kérdezi, figyelembe veszik-e a szennyvíz és a víz átvezetését, hogy ne okozzon problémát.

**Vörös Rozália:** Egy szippantó autójuk van, amely a településen végzi a munkáját, egyre ritkábban kell szippantani, javulóban van a vákuumos rendszer. Várható a további javulás is, folyamatosan igyekeznek felújítani a szelepeket. Kérik a lakosságot, olyan dolgokat ne tegyenek bele, ami a vákuumszelepeket üzemképtelenné teszi. Pl. törölközőt, pelenkát, sikárkefét is találtak a szelep alá beszorulva. A rendszer nem alkalmas arra, hogy ezeket elvigye.

**Simon Sándor** lakostárs: Felmerült-e a hivatalban, - miután nem jól építették meg a szennyvízhálózatot, kivitelezési hiba van – büntetőjogi felelősségre vonást alkalmazzanak a felelősökkel szemben. (kivitelező, aki átvette a rendszert stb .) Ezzel foglalkozik-e az önkormányzat?

**Bencze István** polgármester: Ezzel nem foglalkoznak, hiszen a vákuumos csatornarendszert 10-12 évre építették, ezen pedig már jóval túl vannak. Akkor miért nem lettek jobb minőségű vákuumszelepek beépítve, nem tudják. Jelenlegi állapotot kell úgy normalizálni, hogy a lakosság a pénzéért megfelelő szolgáltatást kapjanak. A vákuumos rendszerrel van a probléma. Dömsödön ezen vákuumszelepek teljes cseréje mintegy 90 millió Ft-ba kerülne. Hat település állt össze tizenegynéhány évvel ezelőtt, náluk ugyanaz a probléma. A gravitációs rendszerrel nincs gond. Úgy döntött a képviselő-testület, amennyiben november 30-ig nem látszik radiális változás, pozitív irányba, úgy felveszik a kapcsolatot más irányba, szolgáltatót váltanak esetlegesen. Úgy gondolja, hogy a kritikus pontok orvosolva lettek. A problémás időszak kezdetén napi 5-6 bejelentés érkezett, ma már hetek óta nincs bejelentés. Ugyanez a probléma a társult települések esetében is, ezért az utóbbi időszakban jó

néhányszor leültek és átbeszélték, mit lehetne tenni. Élő szerződést indulatból nem lehet felbontani, az viszont elfogadhatatlan, hogy visszajöjjen az az időszak, amikor napi rendszerességgel voltak problémák.

**Simon Sándor** lakostárs: A lakosok fizetnek ezért a szolgáltatásért, jogosan várják el, hogy 100 %-os legyen a szolgáltatás. Voltak ezek a problémák, kellemetlenségeket okoztak a háztartásokban. A szolgáltatónak van-e módja arra, hogy esetleg egy-két hónapot kompenzál a kellemetlenségért?

**Vörös Rozália:** A hálózat az önkormányzat tulajdona, a DAKÖV Kft. ezt csak üzemelteti. Az üzemeltető költségei nem csökkennek, sőt nőnek azzal, hogy olyan rendszert kell üzemeltetni, amely már évekkel ezelőtt felújításra szorult volna. Egy idősebb rendszer üzemeltetése komplikáltabb és költségesebb is, mint amikor elindult a rendszer, amely új korában korrekttül működött. Erre időt, pénzt kell szánni, hogy megfelelően működjön. Ha lecserélik is a szolgáltatót, a rendszer ugyanez marad, mindaddig, míg ebbe egy csomó munkát és pénzt bele nem fektetnek.

**Bencze István** polgármester: Jogos a felvetés, igenis követeljük meg a megfelelő szolgáltatást, tudomása szerint némi kompenzáció volt néhány hónappal ezelőtt. Külön kell választani a csatornát és a vizet.

Volt olyan eset, amikor a vízhálózat meghibásodásából eredően a háztartási gépekben a lakosságnak anyagi hátránya származott. A csatorna többé-kevésbé rendben van.

**Kovács László** lakostárs: A Kis-Dunaparti szennyvízátemelő környéke nagyon bűdös, nyáron elriasztja az üdülőket. Ebben nem történt semmi pozitív változás.

**Vörös Rozália:** A Dömsöd-II. beruházás még nem fejeződött be, a kivitelező még teljesítmény bővítést fog végezni az átemelőnél. A biofilter ki lett cserélve, az akna fed lapok zárhatóságát kellene megoldani ahhoz, hogy ez a filter megfelelően működjön. A kábeleket kell befűzni a megfelelő helyre, előbb azonban még szivattyú csere lesz, azonban ilyen fagyokban még nem hajtható végre. Szeretnék, ha fagyok elmúltával környezetileg és szivattyú teljesítményileg is rendeződne a dolog. A hídépítéssel érintve lesz az átemelő egyébként is. Igyekeznek a panaszokat megszüntetni.

**Bencze István** polgármester: 10 éve nem sikerült megoldani, reméli, hogy a hídépítéssel erre véglegesen pontot tehetnek. Minden féle módszert megpróbáltak, (biofilter, vegyianyag adagolás) rengeteg pénz ráment, jó megoldás nem született.

**Bencze István** polgármester **Sáfrán József** lakostárs a korábbi jó minőségű ivóvízzel kapcsolatos hozzászólására elmondta, hogy a vízminőség javító beruházásra nem azért volt szükség, mert bármilyen probléma lett volna a víz minőségével, ez az országban kötelező volt. Több, mint 600 milliót Ft. pályázaton nyert állami pénzt költöttek arra, hogy az ivóvíz garantáltan évszázadra jó legyen. Más a víz összetétele, más, mint évekkel ezelőtt, de jó. .

**Gerelyné Barna Erika** lakostárs: A Neptunon arra kötelezték az ott lakókat, hogy csatornázassanak, annak ellenére, hogy nincs vezeték vizük. Kétszer is volt próbálkozás, hogy az ivóvízhálózatot a Neptunon is kiépítik, de mindkétszer kudarcba fulladt, hogy a torony kapacitása nem bírja. Mindazokat, akiket a csatornázásra kényszerítették, a 200 ezer Ft-os csatornázási díjon kívül további 60 ezer Ft-os kiadásra kényszerítettek a megtervezés miatt, a szerződéskötések miatt, az anyagok (vízóra beszerelés) nem tartják tisztességesnek. A



csatorna nincs is kész, négy éve benne áll a pénzük, még ezen felül plusz fizetési kötelezettségek, ebbe még nincs is benne az élesre kötés költsége.

**Bencze István** polgármester: Maga részéről furcsálja olyan helyen csatornát építeni, ahol nincs vezetékes ivóvíz. Van rá megoldás, mérőóra stb. Az RSD. projekthez történő csatlakozás során úgy képzelték, hogy párhuzamosan a csatornával együtt külön védőcsőben elvezetik az ivóvizet ott, ahol nincs. Nem engedi az idevonatkozó törvény. Akkor lesz ivóvíz, ha az ott lakók több, mint 50 %-a közösen eldönti, hogy ivóvizet szeretnének. Az önkormányzat a DAKÖV-vel együtt segít ennek megvalósításában. A plusz költségeket illetően, tudomása szerint a gerincezetektől a házig ingyenesen beköti egy cég.

**Szabó Ilona** lakostárs: Elfagyott a vízóra, bejelentette, 13 ezer Ft-os költséget jeleztek előre, mikor kijöttek kicserélni, már 14 ezer Ft-ot kértek.

**Feigl István** ágazatvezető, DAKÖV: Az elfagyott vízmérő cseréjének költsége, mivel nem lett jól szigetelve, a felhasználót terheli. Korábban 14500.-Ft. volt a vízmérő csere, január 6-án jött ki a rendelkezés, jelen pillanatban a fagyott mérőt 21000.-Ft-ért cserélik ki.

**Zsiba Mihály** lakostárs: A Rákóczi úti gépháznál is hasonló a szaghatás, mint a Kis-Dunaparti átemelőnél.

**Bencze István** polgármester: Erre vonatkozó jelzés még nem érkezett.

Mivel a szennyvízcsatornával és az ivóvíz ellátással kapcsolatban több kérdés nem hangzott el, **Bencze István** polgármester megköszönte a szolgáltatók tájékoztatóját és a kérdésekre adott válaszokat.

A továbbiakban **Bencze István** polgármester az önkormányzat 2016. évi gazdálkodásáról adott rövid tájékoztatót. Ismertette az önkormányzat 2016. évi bevételeit és kiadásait, ezen belül a központi támogatásokat, működésre, felhalmozásra átvett pénzeszközöket.

Címszavakban ismertette a 2016-ban végrehajtott fejlesztéseket:

- ivóvízminőség javító program lezárult
- befejeződött az RSD projekt keretében a szennyvízcsatorna gerincezeték lefektetése
- elkészült az Ady Endre utca felújítása
- Dózsa György út elején kerékpártároló, gépkocsi parkoló kialakítása
- elkészült a gyógyszertár előtti parkoló átépítése, a másik oldalon ez tavasszal folytatódik,
- megvásárolásra került a Védgátsor 20. sz. – Gonda féle – ingatlan, mely szervesen kapcsolódik a Polgármesteri Hivatalhoz, ezáltal a település fenntartási csoport (asztalosok, festők, villanszerelők) külön műhelyt kapott.
- Dabon felállításra került Horváth Béla munkája, a II. Rákóczi Ferenc szobor
- felújításra került a Petőfi múzeum, a képtár és a Petőfi szülői ház nádtetője
- vízelvezető rendszerek folyamatos javítása, tisztítása,

2016-ban minden nap szedtek szemetet, gyártottak térkövet, napi rendszerességgel takarították a holtág és a Duna-partot. Rengeteg növényt telepítettek a kertész vezetésével. A település egész területén folyamatosan próbálnak úrrá lenni sok helyen hulladéklerakó, szeméthegek elhordását.

2017-ben pozitív előremozdulást jelent 2016-hoz képest felhalmozási kiadásokra 40 millió Ft-ot terveztek szemben az elmúlt évi 14 millió Ft-tal. 2017. január 1-től nem kell havi 3100 e Ft-ot befizetni az állam felé az iskola működtetésére, éves szinten 36 millió Ft. itt marad a településen. Ennyivel többet tudnak fejlesztesekre, pályázatok önrészére elkülöníteni.

2017. évi feladatok között szerepel:

- Rákóczi park teljes felújítása (gyepszőnyeg, bokrok, virágok)
- Kossuth Lajos út Rákóczi út kereszteződésében a ruhásbolt előtt park ideiglenes kialakítása,
- Petőfi út Szabadság út sarkon lévő üres telken mentőhelikopter leszállóhely kialakítása, megfelelő növényzettel, térkővel stb.
- Szabadság Bajcsy Zs. út sarkon lévő telek hasznosításának megoldása az épülő katolikus templom függvényében,
- gyógyszertár előtt parkoló befejezése,
- Polgármesteri Hivatal és Bíró utcai iskola külső tatarozása,
- OMK. vizesblokk teljes felújítása,
- Az épülő Petőfi úti híd környezetének rendezése, térkövezés, zöldterület kialakítása,
- Holtág megújulását követően közösségi stégek kialakítása,
- Puskás stadionból származó székek egy részének felállítása,
- Hajós kastély kerítésének felújítása, Hajós kastély előtti járda,
- közterületek folyamatos kezelése
- Szenttamási út külső részének teljes megtisztítása közmunkásokkal, saját gépekkel
- Öreghegyi szőlő megtisztítása
- 51-es úton Kovács bolt előtti buszmegállóban fedett megálló kialakítása

2017-re benyújtott pályázatok:

- bölcsőde építése, Hajós kastély udvarában 168 millió Ft. 100 % támogatottságú.
- intézmények energetikai korszerűsítése (általános iskola, sportcsarnok, Dabi óvoda, egészségház) összesen 247.748 e Ft-ra pályáztak. Teljes nyílászáró csere, napelemes kiegészítő elemek, falak hőszigetelése,
- 2 szabadidős sportparkra pályáztak, melynek egyik része kiegészülne egy 200 méteres futópályával. Első körben csak a nagyobb sportparkot nyerték el, tavasz folyamán megépül a sportcsarnok mögötti részen. Kisebb sportparkot Dabra, a játszókör mellé tervezték.
- sportcsarnok világítás korszerűsítésére pályázatot nyújtottak be. 6.049 e Ft
- belterületi utak felújítása keretében 9 utca felújítására adta be pályázatot. A pályázat az aszfaltos utak felújítására vonatkozik. A térség 31 települése közül 4 kedvezményezett van, ezek között van Dömsöd. Köszönet ezért az országgyűlési képviselőnek. 2017-ben újabb belterületi pályázat is kiírásra kerül, amikor a földes utcák is szóba jöhetnek.
- 2017-ben olyan pályázat is lesz, amely az egészségügyi intézmények, épületek, felújítását célozza, illetve új építését.
- Csónakház felújítására 20 millió Ft. támogatást kaptak önrész befizetése nélkül.
- Külterületi utak felújítására nyújtottak be pályázatot (Nagy-tanyai út, Némedi út) Nagy-tanyai út teljes aszfaltszőnyegot kapna, a Némedi út pedig útalapot, majd egy martaszfaltos burkolatot. 100 millió Ft-ra lehet pályázni.
- Döntött a testület a külterületi utak eszköz beszerzési pályázatáról, 10 millió Ft-ra lehet pályázni.
- Ma jelent meg a kormány.hu oldalon a jégesőkár elhárítás beruházásra vonatkozó pályázat

Végezetül a hídépítéssel kapcsolatban tájékoztatja a jelenlévőket, s bemutatja a híd látvány és vázlattevéjét. A Földművelésügyi Minisztérium Halászati Főosztálya kereste meg az önkormányzatot azzal, hogy a hal élőhely fejlesztése miatt szeretnék ezt a hidat megépíteni, annak reményében, hogy ezután megmozdul a víz. Egy 5 méter széles 1,3 magas híd épülne, amely alatt egy hínárvágó gép át tud menni. A kivitelezést szeptemberben kezdenék, mert nem biztos, hogy a nyaraló szezonig elkészülne. A közüzemek áthelyezése már a tavasz folyamán megtörténik.

Tájékoztatója végén elmondja, hogy a jelenlévő képviselőkhez is lehet kérdéseket feltenni.

**Kovács László** lakostárs: Az üdülőterületen ki van írva a Dabi szigeti út, a Földhivatalnál valójában nem létezik. Aki pályázni akar, azért bukik meg, mert ha a földhivatalnál nézik a helyrajzi számot, azon a helyrajzi számon milyen út van, nem szerepel. Ezen a helyrajzi számon megyei út van beírva, nem kapja meg a pályázatot. Mikor rendeződik ez az anomália.

**Kovács Gábor** lakostárs: Örömmel hallja az utak felújítására vonatkozó elképzeléseket. A Némedi út és Áchim út közötti szakasz rendbetételét már elkezdték. Javasolja, hogy a két út közötti szakaszt nevezzék el, mert jelenleg Némedi útként szerepel, de valójában ez nem Némedi út.

**Bencze István** polgármester: A márciusi testületi ülés elé terjesztik, javaslatot kér az utca nevére vonatkozóan.

**Kovács Gábor:** Akik ebben az utcában laknak, kijárási lehetőségük csak – a fél falut megkerülve – az Áchim út, illetve a Némedi út felől van. Az Öregszőlőhegyi útra kellene egy kijárást biztosítani és így az ott lakók könnyebben be tudnának jutni a faluba. A Bíró utca végén lévő út kimegy az Öregszőlőhegyi útig, azt kellene tovább vinni.

**Bencze István** polgármester: Az ősök azért alakították ki ott ezt az utat, hogy a földjeiket megközelítsék. Azóta már valóban már sokan laknak ott állandó jelleggel, az önkormányzat igyekszik megoldást találni, nem kevés energiával és pénzzel. Ide tartozik a Rizling utca, Présház utca stb., ezekre is szerettek volna pályázni, de olyan keskenyek, hogy nem felelnek meg a pályázati feltételeknek. Gondolkodjanak közösen, ha ésszerűen, nem túl nagy költségekkel meg lehet oldani, akkor megoldják.

**Kovács Gábor:** Az RSD csatornázási munkákat követően a külső vállalkozók a kitermelt földet ott hagyják, a földet mindenhol el kellene vinni, ahol nem tudnak vele mit kezdeni. Másik dolog: A gázátadónál ahol a híd átmegy a trafónál, van egy 50-60 méteres szakasz, ahonnan mindenhova széthordták a zúzott követ. Van egy rövid szakasz a trafóig, azt is be kellene szórni, mert tönkremegy az összes bekötő szakasz, behordják a sarat, kikátyúsodnak. Alsó-dunapart 72. sz. előtt hatalmas kátyú van, tavaly is jelezte, nem történt semmi, azóta duplájára nőtt a kátyú.

Megépült a buszforduló, ahonnan a dömsödi buszok indulnak. A Dunavecsei úton lakók ott is fel tudnának szállni, nem kellene begyalogniuk a buszmegállóba, ha ott is kihelyeznének egy megálló táblát, ott lehetne a végállomás.

**Bencze István** polgármester: A kátyúzást és mindenféle javítási munkát a földfagy megszűntével tudnak elvégezni.

A busz végállomással kapcsolatban a következő menetrendi egyeztetés során felveti ezt az igényt.

**Sáfrán József** lakostárs: A Kossuth Lajos úton a Kiss Imre bolt előtt kint van egy tábla régen, el kellene hárítani a hibát.

**Bencze István** polgármester: A Magyar Közúttal olyan megállapodás van, amint kimegy a föld fagya, a DAKÖV Kft. meg fogja csinálni, szintbe emeli a csatornafedelelet.

**Sáfrán József** lakostárs: Ezekhez a tervezett és benyújtott pályázatokhoz annyi önerő kell, amennyi nincs Dömsödön. Ezen a településen már évek óta nem volt olyan beruházás, ahol piacképes árut állítanának elő. Nincsenek vállalkozók. Gondol-e a testület külön adó bevezetésére? A települési adó 1691 embert érintene, ennek fele nyugdíjas, 7-8 vállalkozó, aki bérli a földeket, azok áthárítják.....

Ide ipar kellene, a mezőgazdaságot tovább ne sújtsák további kiadásokkal.

**Bencze István** polgármester: A pályázatok nagyobb része 100 %-os finanszírozású. Van megfelelő önerő, ahol szükséges, ezért vezette be a képviselő-testület a települési adót. Úgy gondolja, a kis nyugdíjasokkal szemben nem az önkormányzat a tisztességtelen, hanem az a földhasználó, aki nem fizeti ki helyette a települési adót. Újabb adót nem akarnak bevezetni, a települési adót viszont megtartják. Valóban nincs kellő erősségű ipar Dömsödön, ha lenne, nem kényszerült volna az önkormányzat erre a lépésre.

**ifj. Sáfrán József** lakostárs: A földalapú támogatás célját, felhasználásának módját ismertette.

**Perger József** lakostárs: A Ráckevére vezető úton nincs felezővonal felfestve, ez jó lenne, másik pedig, a peregi oldalról az utat eléggé benőtte a növényzet, egy, másfél métert elvesz az útból a növényzet. Az ősszel nagymértékben történtek díszfa kivágások az 51-es út mellett, kérdezi, lesz-e telepítve helyettük?

A Szabadság úton a Dobos bolttól a Dabi óvodáig nagyon veszélyes a közlekedés, attól kell rettegni, hogy leszorítják az útról. Kérte már az önkormányzat intézkedését, hogy a Szabadság úton terelővonalat fessen fel.

A dunaparti út a volt KISZ táborig vezető szakasza az Eurovelo kerékpár út része, nagyon rossz állapotban van, van-e kilátás, hogy jobb lesz?

**Bencze István** polgármester: Ismeretei szerint nincs Ráckeve költségvetésében erre pénz. Gondolkodtak már azon, hogy Ráckevével közösen a közmunkásokkal felnyesnék a fákat, bokrokat, de ehhez megvárják, hogy a március 1-től érvényes új közmunka program mit hoz. Ezt az utat a dömsödiek használják, Ráckevét nem lehet erre kötelezni, ők nem használják, ők Kiskunlacháza felé mennek.

Februárra tervezik a fák pótlását, nem biztos, hogy az út mellé telepítik, de ugyanannyi darabszámban egy kijelölt önkormányzati területen, amit kijelölnek pótlásra. A tavaszi fásításra már érkezett felajánlás.

A Szabadság út a Magyar Közút Zrt.-hez tartozik, nem festenek fel terelővonalat, az önkormányzat pedig nem festhet fel. Ismételten megkeresi ezzel az igénnyel a Magyar Közút Zrt-t.

Az Eurovelo kerékpárutat az önkormányzat saját költségvetéséből soha sem fogja tudni megcsinálni, pályázati pénzből, ha lesz rá lehetőség. A jelenlegi 9 utat érintő pályázatban szerepel a Középső út a zsilipig, nem túl hosszú szakasz, de az első lépés.

**Jaksa Mihály** lakostárs kérdezi, működik-e a dömsödi dögkút.

**Bencze István** polgármester: Nem működik, az állati tetemet a solti ATEV szállítja el.

**Kovács András** lakostárs: Örömmel hallott a napelemes rendszerről, kérdezi, hogy ezek a korszerűsítések milyen mértékben járulnak hozzá a jelenlegi energia ellátáshoz, teljesen kiváltják vagy csak részben.

**Bencze István** polgármester: Csak részben váltják ki. Napelemmel kapcsolatban elmondja még, hogy az apaji polgármester tájékoztatása szerint egy olyan befektető csoport kereste meg az apaji önkormányzatot, aki napelem rendszerek telepítésével foglalkozik. Mivel Apajon nincs annyi megfelelő méretű terület, mint amennyire szükségük lenne, megkeresték Dömsöd önkormányzatát is. A jövő héten lesz egy egyeztető megbeszélés a befektető és a földtulajdonosok között. 20 éves bérletet kínálnak, ha ez sikerül, akkor jelentős mennyiségű iparüzési adót fognak fizetni. Ez további pályázatok önrésztét fedezi.

**Sáfránné Farkas Szilvia** lakostárs kérdezi, ha életveszélyes épület van valaki szomszédságában, hol kell bejelenteni?

**Bencze István** polgármester: Írásban kell bejelenteni a polgármesteri hivatalban és eljuttatják a megfelelő helyre.

**Kovács András** lakostárs: A híddal kapcsolatban elhangzott néhány gondolat, szeretne részletesebb tájékoztatást kapni. Úgy gondolja, hogy egy híd meghatározó egy település arculatában, évszázadokig meghatározó lehet egy település életében, esztétikai szempontból nem mindegy, hogy milyen lesz. Úgy gondolja, hogy ez van olyan horderejű, mint a templom, vagy múzeum.

**Bencze István** polgármester: A képviselő-testület megnézte a látványtervet, esztétikusnak, jónak, tájba illőnek tartja. Nincs lehetőség arra, hogy megszondáztassák Dömsöd lakosságát. Nem az önkormányzat kezdeményezte, másként lenne, ha az önkormányzat kezdeményezte volna. Az önkormányzat csak lebonyolítója a projektnek. Ezzel a látványtervvel, ezzel a kivitelezéssel úgy gondolja, egy gyöngyszeme lesz Dömsödnek. Nincs szükség arra, hogy akár hozzáértő véleményét is kikérjék ezzel kapcsolatban.

**Perger József** lakostárs: A katolikus templom tudomásuk szerint elbontásra kerül és új templom épül. Tudomása szerint a látványtervek alapján a közhangulatban nemtetszés van nagyobb arányban, van-e bármilyen joga a településnek véleményt alkotni, mert legalább 100 évre befolyásolja a település arculatát, vagy úgy vannak, hogy „ajándék lónak ne nézd a fogát”.

**Bencze István** polgármester: Ez nem ajándék, ebben az önkormányzat nem kompetens. Azon kívül, hogy van az önkormányzat egy olyan jogosítványa, hogy véleményt mondhat arról, amit bejelentenek építéssel kapcsolatban. Olyanok a jogszabályok, ha nem jelenti be az egyház, hogy templomot épít, még véleményezni sem tudja az önkormányzat. Január 1-től képviselő-testületi döntés alapján egy főépítészt alkalmaznak megbízással, aki a polgármester településképi véleményezését szakmailag megalapozza.

**Tarr-Sipos Zsuzsa** Települéfejlesztési Bizottság tagja tájékoztatja a jelenlévőket a településképi véleményezési eljárásról, a települési arculati kézikönyv összeállításáról.

**Nagy István** lakostárs: A Horváth-kert vendéglővel szembeni üzletsor mögötti területet jó lenne bekeríteni, mert ott randalíroznak, alkoholt fogyasztanak, kisebb-nagyobb dolgukat ott végzik, szeméttárolás céljára használják. Esetleg gondolkodtak-e arra, hogy mobil WC-t állítanak?

**Bencze István** polgármester: Megvizsgálhatják a mobil WC. telepítésének lehetőségét, de magas költséggel járna és műszakilag szinte lehetetlen. A közterület-felügyelő helyszíni ellenőrzés alkalmával felderíti, kik azok, akikről szó van.

**Zilling Krisztián** lakostárs kérdezi, hogy a hídépítés előreláthatólag időben mit jelent? A kivitelezés elkezdése előtt esetleg a lakossági fórumot célszerű lenne összehívni az érintettek tájékoztatása érdekében. Szeptemberben még tart az üdülőszezon.

**Bencze István** polgármester: Kétféle tájékoztatást adtak, egyik szerint 1,5 hónap, másik szerint 3 hónap. A tervezés egyik fázisa a közlekedés lezárás kori megoldása lesz. Felmerült a Középső út és a Középső Duna-part egyirányúsítása ez időre. Fentről a Ráckevei úton lehet megközelíteni a szigetet. Gondolkoznak a pontonhídban is, hogy a gyalogos, kerékpáros forgalomnak egyszerűbb legyen átkelni a holtágon.

Több hozzászólás, kérdés nem hangzott el, Bencze István polgármester megköszönte a megjelenést, a falugyűlést bezárta.

Kmf.

**Bencze István**  
polgármester

**Varsányi Antal**  
alpolgármester